

CATASTRO DE PLANTAS DESALINIZADORAS Y SISTEMAS DE IMPULSION DE AGUA DE MAR Nueva edición 2017-2018 **¡YA ESTÁ DISPONIBLE!**

MEDIA Kit 2018 VEA AQUÍ

COMPENDIO de la MINERÍA CHILENA CHILEAN MINING COMPENDIUM

Grupo Editorial Editec: Revistas, Medios Digitales, Conferencias & Ferias, Estudios y Compendios

Jueves 7 de junio, 2018



Leer revista

Contacto | Estudios y compendios

Bolsa de empleo | Newsletter | Publicidad | Suscripción revista

NEGOCIOS E INDUSTRIA

I+D

SUSTENTABILIDAD

RECURSOS

FORMACIÓN

MUNDO

TENDENCIAS

CONTENIDO AUSPICIADO

ELECTROMOVILIDAD, MUNDO



PUBLICIDAD



PUBLICIDAD



NOTAS RELACIONADAS

AUTOS ELÉCTRICOS 01-06-2018

Noruega sigue siendo líder en electromovilidad gracias a incentivos y mayor infraestructura

AUTOS ELÉCTRICOS 31-05-2018

La venta mundial de autos eléctricos podría triplicarse para 2020

AUTOS ELÉCTRICOS 16-04-2018

Elon Musk afirma que Tesla será rentable en el segundo semestre de 2018

AUTOS ELÉCTRICOS 25-09-2017

Cómo los autos eléctricos pueden causar un cambio sistémico en el sector petrolero

PUBLICIDAD

LO MÁS LEÍDO



Se inauguró la primera planta solar a gran escala cercana a Santiago

Empresas chinas presentan oferta por parte de Transelec que podría recaudar US\$1.000 millones

Autos eléctricos eliminarían 100 mil puestos en Alemania

Publicado el 6 De Junio Del 2018

El informe asegura que se podrían perder 75.000 empleos si el 25% de los automóviles son eléctricos para 2030, el 15% son híbridos enchufables y el 60% son modelos eficientes de gas y diésel.

Compartir: Compartir 4 Twittear Compartir

Enviar por email Imprimir Notas al editor Suscribirse a newsletter

(El Mercurio) El auge de los vehículos eléctricos podría poner en riesgo hasta 100.000 puestos de trabajo en la industria automotriz de Alemania, según un estudio desarrollado por el Instituto Fraunhofer de Ingeniería Industrial.

El informe asegura que se podrían perder 75.000 empleos si el 25% de los automóviles son eléctricos para 2030, el 15% son híbridos enchufables y el 60% son modelos eficientes de gas y diésel.

Una adopción más rápida de vehículos eléctricos podría amenazar 100.000 empleos, dijo el sindicato IG Metall en un comunicado. Asimismo, agregó que los números ya reflejan la creación de 25 mil nuevos empleos, que se generarán debido a la necesidad de fabricar las baterías y otros componentes para vehículos eléctricos.

[VEA TAMBIÉN: ¿Movilidad eléctrica y compartida?: Así será el futuro de la industria automotriz]

TEMAS ASOCIADOS

mercado, electromovilidad, autos eléctricos, Alemania



¿Fin del boom ERNC? Ingreso de proyectos sufre fuerte caída

PUBLICIDAD



- NEGOCIOS E INDUSTRIA
- I+D
- SUSTENTABILIDAD
- PROVEEDORES
- FORMACIÓN
- MUNDO**
- TENDENCIAS
- CONTENIDO AUSPICIADO

RSS

Grupo Editorial Editec

Newsletter | Publicidad | Contacto | Suscripción revista



Direcciones:

Antonio Bellet 444, piso 6. Providencia, Santiago de Chile. Tel: (56-2) 27574200

Freire 130, oficina 201, Puerto Montt, Chile. Tel: (56-65) 2348911

© 2013 editec S.A. ®

Todos los derechos reservados.

[Declaración de accesibilidad](#)

Google Analytics

